

# Strukturkonzept Hachinger Tal vom 1.4.2019

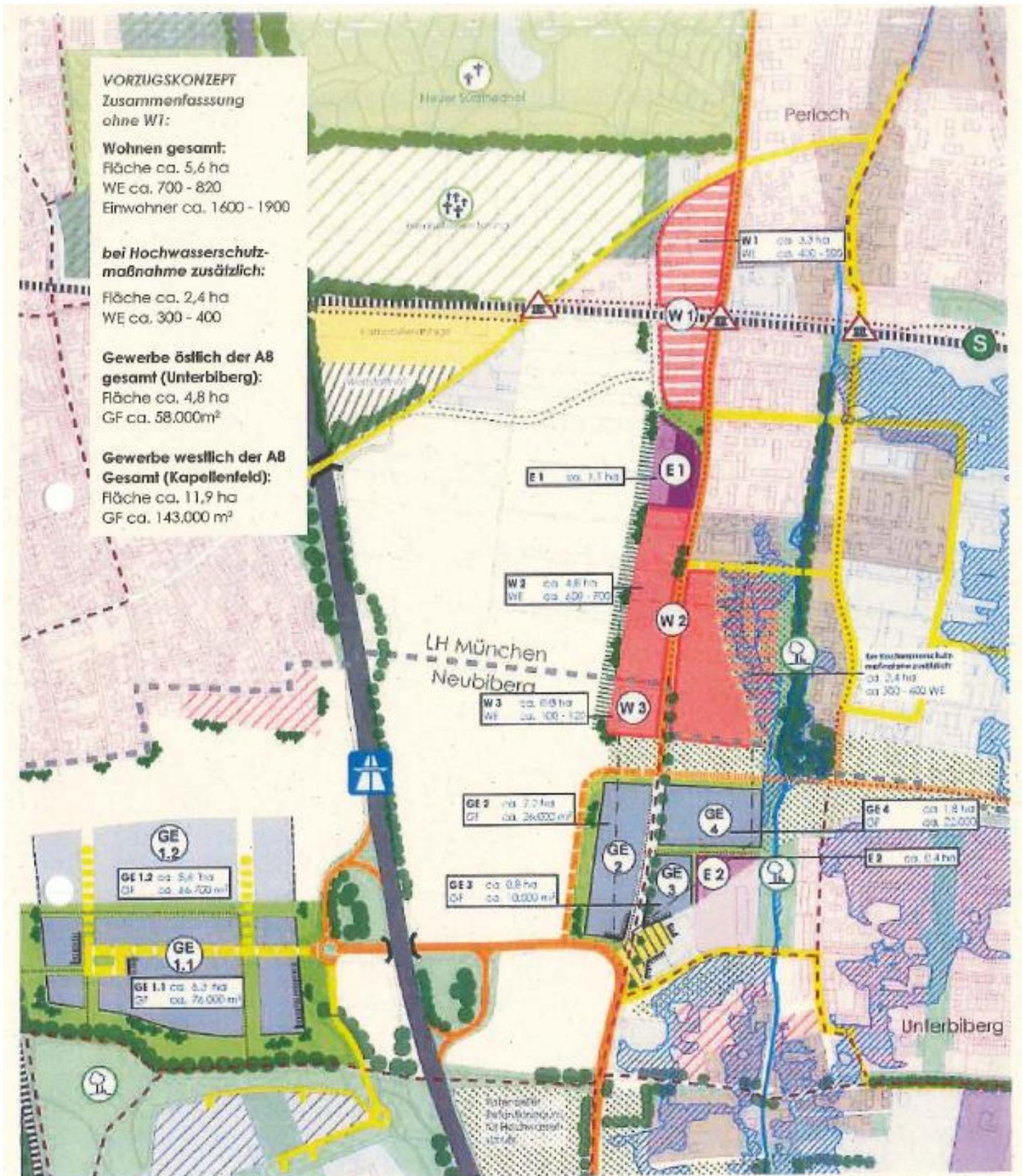


Abb. 26: Vorzugskonzept

ENTWURF

- |                        |                   |                            |                                  |
|------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|
| für Ausweisung         | Gewerbe/Mixgebiet | Grün- und Freizeitanlagen  | Bestehende primäre Straßen       |
| Naturwiederherstellung | Gewerbe/Industrie | Landschaft                 | Bestehende sekundäre Straßen     |
| für Umwidmung          | für Umwidmung     | Festgelegte Verkehrsachsen | für verbindliche Verkehrsplanung |
| Ökologische Festlegung | für Ausweisung    | Festgelegte Verkehrsachsen | Anzeiger für Verkehrsplanung     |
| Planung Gewerbegebiet  | für Ausweisung    | Festgelegte Verkehrsachsen | Anzeiger für Verkehrsplanung     |
| Planung Gewerbegebiet  | für Ausweisung    | Festgelegte Verkehrsachsen | Anzeiger für Verkehrsplanung     |
| Ökologische Festlegung | für Ausweisung    | Festgelegte Verkehrsachsen | Anzeiger für Verkehrsplanung     |
| Planung Gewerbegebiet  | für Ausweisung    | Festgelegte Verkehrsachsen | Anzeiger für Verkehrsplanung     |
| Planung Gewerbegebiet  | für Ausweisung    | Festgelegte Verkehrsachsen | Anzeiger für Verkehrsplanung     |